

Paris, le 29 janvier 2014

Communiqué de presse

Mobilisation pour le réseau ferré français, lancement d'un « Programme Fiabilité Ile-de-France 2014 -2020 »

- 15 000 trains et 5 millions de voyageurs par jour
- Plus de 1000 chantiers programmés, 1000 km de voies renouvelées

Une mobilisation dans la durée est engagée, afin d'accélérer la montée en puissance de ces dernières années.

Une nécessité : moderniser l'ensemble du réseau

Les audits de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) menés en 2006 et en 2012 avaient dressé un constat inquiétant : un réseau vieillissant avec l'obligation de le moderniser pour maintenir une qualité de service aux entreprises ferroviaires et donc aux clients. Dès 2008, un effort financier considérable a été engagé en France par l'Etat, les régions et RFF. Cet effort se poursuit à travers le Grand Plan de Modernisation du Réseau présenté par RFF au ministre des Transports en septembre 2013.

Un effort exceptionnel au service du transport du quotidien

En 2014, une nouvelle étape s'ouvre dans cette période exceptionnelle pour le réseau ferré français. Relever le défi d'une augmentation constante du trafic tout en accélérant la modernisation en impactant le moins possible la circulation des trains du quotidien.

Ce sont plus de **1000 chantiers** qui seront engagés sur tout le territoire dont les principaux figurent sur la carte ci-jointe. Qu'il s'agisse de rails, de ballast, de caténaires, de ponts, de signalisation, toutes les composantes du réseau feront l'objet de travaux. Parallèlement, des travaux supplémentaires d'accessibilité en gare et de suppression de passage à niveau prioritaires sont engagés.

Un Programme Fiabilité Ile-de-France 2014 - 2020

Le réseau francilien conjugue plusieurs caractéristiques complexes :

- une forte augmentation du nombre d'usagers : **+ 40% en 10 ans**,
- **40 % des circulations ferroviaires nationales**,
- **70 % des voyageurs quotidiens**,
- aucune ligne supplémentaire n'a été créée récemment ce qui entraîne une très forte densité de trafic générant des perturbations importantes en cas de dysfonctionnement.

Fort de ce constat et après 8 mois de travail entre les équipes de RFF, SNCF INFRA et la DCF, les présidents de RFF et de SNCF ont lancé un « **Programme Fiabilité Ile-de-France 2014-2020** », présenté ce 29 janvier 2014 avec :

- Les investissements de développement et de modernisation multipliés par 2,5 entre 2012 et 2015
- **Un investissement record**
 - **1 Md d'euros d'investissements en 2014** (contre 550 M en 2012)
- L'acquisition d'une **4ème suite rapide** (train usine, cf. dossier de presse);
- **900 recrutements** chez SNCF Infra spécifiques à l'Ile-de-France

Parallèlement et par souci d'efficacité, il a été décidé de confier à un dirigeant unique, Yves RAMETTE, le pilotage de la région Ile-de-France du futur gestionnaire d'infrastructure.

Une réforme ferroviaire indispensable pour relever les défis humains et technologiques du réseau

La constitution d'un groupe public ferroviaire intégré rassemblant un gestionnaire d'infrastructure de plein exercice et une entreprise de mobilités telle que proposée au parlement dans le projet de loi sur la réforme ferroviaire est le facteur clé pour relever ce double défi humain et technologique :

- Humain, en permettant aux équipes mobilisées de mieux se coordonner pour faire face aux enjeux exceptionnels de modernisation du réseau sur tout le territoire ;

-Technologique, par le déploiement d'innovations au service de la performance des circulations, de la maintenance, de la signalisation, du renouvellement des voies.

« Améliorer le réseau Français, et celui de l'île de France en particulier, sont des enjeux primordiaux pour la vie quotidienne des voyageurs et pour la performance économique de notre pays. Nous serons prêts à y faire face à une seule condition : que la Réforme ferroviaire rassemble les compétences au sein d'un groupe unifié et qu'elle crée au plus vite un gestionnaire d'infrastructure de plein exercice » a déclaré Jacques RAPOPORT, Président de RFF.

Contacts presse :

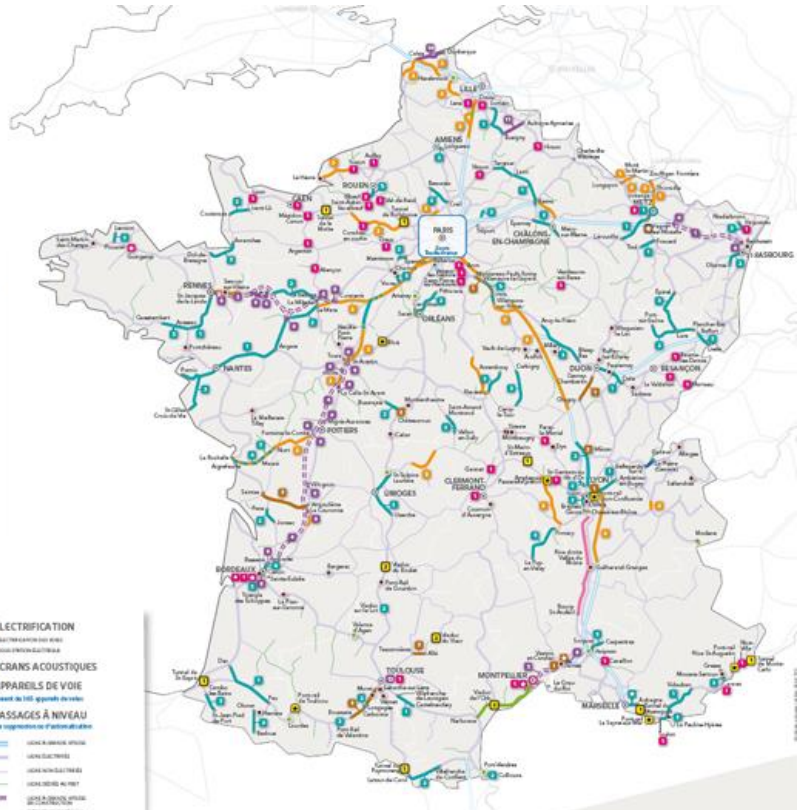
RFF Matthieu Béjot
Tel. : 01 53 94 33 79
Mel. : matthieu.bejot@rff.fr

RFF Marina Marguier
Tel. : 01 53 94 31 38
Mel. : marina.marguier@rff.fr

SNCF Infra - Pascal Travers
Tel. : 01 71 32 36 75
Mel. : pascal.travers@sncf.fr

PRINCIPAUX CHANTIERS 2014

parmi 1 000 chantiers programmés
au 1^{er} décembre 2013



Légende

- VOIES**
Plus de 1 000 km de voies sont concernées
États des travaux : voir les symboles de couleur de la légende
- GARES**
1. Agrandissement des quais
2. Modernisation des installations
3. Modernisation des installations de signalisation
4. Modernisation des installations de sécurité
5. Modernisation des installations de confort
6. Modernisation des installations de sécurité incendie
7. Modernisation des installations de sécurité électrique
8. Modernisation des installations de sécurité informatique
9. Modernisation des installations de sécurité de la circulation
10. Modernisation des installations de sécurité des personnes
11. Modernisation des installations de sécurité des biens
12. Modernisation des installations de sécurité des données
13. Modernisation des installations de sécurité des équipements
14. Modernisation des installations de sécurité des infrastructures
15. Modernisation des installations de sécurité des services
16. Modernisation des installations de sécurité des systèmes
17. Modernisation des installations de sécurité des processus
18. Modernisation des installations de sécurité des personnes et des biens
19. Modernisation des installations de sécurité des données et des services
20. Modernisation des installations de sécurité des infrastructures et des systèmes
21. Modernisation des installations de sécurité des processus et des personnes et des biens
22. Modernisation des installations de sécurité des données, des services et des infrastructures
23. Modernisation des installations de sécurité des personnes, des biens et des données
24. Modernisation des installations de sécurité des services, des infrastructures et des données
25. Modernisation des installations de sécurité des personnes, des biens, des données et des services
26. Modernisation des installations de sécurité des infrastructures, des données et des services
27. Modernisation des installations de sécurité des personnes, des biens, des données, des services et des infrastructures
28. Modernisation des installations de sécurité des données, des services et des infrastructures
29. Modernisation des installations de sécurité des personnes, des biens, des données, des services et des infrastructures
30. Modernisation des installations de sécurité des infrastructures, des données, des services et des personnes
- PROJETS DE DÉVELOPPEMENT**
1. Ligne à grande vitesse
2. Ligne à grande vitesse
3. Ligne à grande vitesse
4. Ligne à grande vitesse
5. Ligne à grande vitesse
6. Ligne à grande vitesse
7. Ligne à grande vitesse
8. Ligne à grande vitesse
9. Ligne à grande vitesse
10. Ligne à grande vitesse
11. Ligne à grande vitesse
12. Ligne à grande vitesse
13. Ligne à grande vitesse
14. Ligne à grande vitesse
15. Ligne à grande vitesse
16. Ligne à grande vitesse
17. Ligne à grande vitesse
18. Ligne à grande vitesse
19. Ligne à grande vitesse
20. Ligne à grande vitesse
21. Ligne à grande vitesse
22. Ligne à grande vitesse
23. Ligne à grande vitesse
24. Ligne à grande vitesse
25. Ligne à grande vitesse
26. Ligne à grande vitesse
27. Ligne à grande vitesse
28. Ligne à grande vitesse
29. Ligne à grande vitesse
30. Ligne à grande vitesse
- INNOVATION TECHNOLOGIQUE**
Développement de la signalisation automatique
1. Signalisation automatique
2. Signalisation automatique
3. Signalisation automatique
4. Signalisation automatique
5. Signalisation automatique
6. Signalisation automatique
7. Signalisation automatique
8. Signalisation automatique
9. Signalisation automatique
10. Signalisation automatique
11. Signalisation automatique
12. Signalisation automatique
13. Signalisation automatique
14. Signalisation automatique
15. Signalisation automatique
16. Signalisation automatique
17. Signalisation automatique
18. Signalisation automatique
19. Signalisation automatique
20. Signalisation automatique
21. Signalisation automatique
22. Signalisation automatique
23. Signalisation automatique
24. Signalisation automatique
25. Signalisation automatique
26. Signalisation automatique
27. Signalisation automatique
28. Signalisation automatique
29. Signalisation automatique
30. Signalisation automatique
- ÉLECTRIFICATION**
1. Électrification des voies
2. Électrification des voies
3. Électrification des voies
4. Électrification des voies
5. Électrification des voies
6. Électrification des voies
7. Électrification des voies
8. Électrification des voies
9. Électrification des voies
10. Électrification des voies
11. Électrification des voies
12. Électrification des voies
13. Électrification des voies
14. Électrification des voies
15. Électrification des voies
16. Électrification des voies
17. Électrification des voies
18. Électrification des voies
19. Électrification des voies
20. Électrification des voies
21. Électrification des voies
22. Électrification des voies
23. Électrification des voies
24. Électrification des voies
25. Électrification des voies
26. Électrification des voies
27. Électrification des voies
28. Électrification des voies
29. Électrification des voies
30. Électrification des voies
- ÉCRANS ACOUSTIQUES**
1. Écrans acoustiques
2. Écrans acoustiques
3. Écrans acoustiques
4. Écrans acoustiques
5. Écrans acoustiques
6. Écrans acoustiques
7. Écrans acoustiques
8. Écrans acoustiques
9. Écrans acoustiques
10. Écrans acoustiques
11. Écrans acoustiques
12. Écrans acoustiques
13. Écrans acoustiques
14. Écrans acoustiques
15. Écrans acoustiques
16. Écrans acoustiques
17. Écrans acoustiques
18. Écrans acoustiques
19. Écrans acoustiques
20. Écrans acoustiques
21. Écrans acoustiques
22. Écrans acoustiques
23. Écrans acoustiques
24. Écrans acoustiques
25. Écrans acoustiques
26. Écrans acoustiques
27. Écrans acoustiques
28. Écrans acoustiques
29. Écrans acoustiques
30. Écrans acoustiques
- APPAREILS DE VOIE**
Remplacement de 100 appareils de voie
1. Remplacement de 100 appareils de voie
2. Remplacement de 100 appareils de voie
3. Remplacement de 100 appareils de voie
4. Remplacement de 100 appareils de voie
5. Remplacement de 100 appareils de voie
6. Remplacement de 100 appareils de voie
7. Remplacement de 100 appareils de voie
8. Remplacement de 100 appareils de voie
9. Remplacement de 100 appareils de voie
10. Remplacement de 100 appareils de voie
11. Remplacement de 100 appareils de voie
12. Remplacement de 100 appareils de voie
13. Remplacement de 100 appareils de voie
14. Remplacement de 100 appareils de voie
15. Remplacement de 100 appareils de voie
16. Remplacement de 100 appareils de voie
17. Remplacement de 100 appareils de voie
18. Remplacement de 100 appareils de voie
19. Remplacement de 100 appareils de voie
20. Remplacement de 100 appareils de voie
21. Remplacement de 100 appareils de voie
22. Remplacement de 100 appareils de voie
23. Remplacement de 100 appareils de voie
24. Remplacement de 100 appareils de voie
25. Remplacement de 100 appareils de voie
26. Remplacement de 100 appareils de voie
27. Remplacement de 100 appareils de voie
28. Remplacement de 100 appareils de voie
29. Remplacement de 100 appareils de voie
30. Remplacement de 100 appareils de voie
- PASSAGES À NIVEAU**
1. Passages à niveau
2. Passages à niveau
3. Passages à niveau
4. Passages à niveau
5. Passages à niveau
6. Passages à niveau
7. Passages à niveau
8. Passages à niveau
9. Passages à niveau
10. Passages à niveau
11. Passages à niveau
12. Passages à niveau
13. Passages à niveau
14. Passages à niveau
15. Passages à niveau
16. Passages à niveau
17. Passages à niveau
18. Passages à niveau
19. Passages à niveau
20. Passages à niveau
21. Passages à niveau
22. Passages à niveau
23. Passages à niveau
24. Passages à niveau
25. Passages à niveau
26. Passages à niveau
27. Passages à niveau
28. Passages à niveau
29. Passages à niveau
30. Passages à niveau